

# ANALES

DEL INSTITUTO DE INGENIEROS DE CHILE

Calle San Martín N.º 352 - Casilla 487 - Teléf. 88841 - Santiago - Chile

## COMISIÓN DE REDACCIÓN:

Don Raúl Simon (Presidente de la Comisión),

Don Carlos Allende, don Enrique Palma R.,

Don Carlos Hoerning y don Marcos Orrego F.

Don Carlos Krumm y don Walter Müller.

---

Año XXIX      A      Abril de 1929      A      Núm. 4

---

## El Tercer Congreso Sudamericano de Ferrocarriles y la Exposición Internacional de Transportes.

**L** A tercera asamblea del Congreso Sudamericano de Ferrocarriles se reunirá en Santiago en Diciembre próximo. Para solemnizar debidamente este acontecimiento, a la vez que para completar y difundir muchas ideas que se expondrán en su seno, el Gobierno ha resuelto efectuar a continuación del certamen ferroviario una exposición internacional de transportes.

Grandes y variados temas va a abordar este Congreso. Mencionaremos entre otros la unificación del material rodante, la unificación de la estadística ferroviaria, la uniformidad de frenos en el material rodante internacional, el seguro obligatorio en los transportes internacionales, la uniformidad del sistema de señales en las líneas internacionales, las convenciones sobre tráfico internacional, el transporte internacional en wagon cerrado, las unidades técnicas y perfiles máximos en el tren rodante de las líneas internacionales y otros tópicos de gran interés.

Como se ve, hay un conjunto de temas cuyas conclusiones afectan a todos los países sudamericanos, dándole una importancia trascendental a esta asamblea.

Así lo ha entendido la Liga de las Naciones al solicitar y obtener de la Comisión Nacional Chilena, organizadora del Tercer Congreso, la admisión de un delegado suyo como representante «ad audiendum» en su seno.

Otros temas, como la reglamentación del trabajo ferroviario, los accidentes y modos de prevenirlos, los combustibles, los tipos modernos de locomotoras, la electrificación, formación del personal técnico ferroviario, la coordinación de los diversos medios de

transportes, las instituciones de bienestar y previsión en las empresas ferroviarias, constituyen así mismo otros tantos problemas de palpitante actualidad para cada empresa sudamericana de transportes, que verán con mucho agrado todo intento de resolverlos.

\* \* \*

Por su parte, la Exposición Internacional de Ferrocarriles, Caminos y Turismo, tendrá por escenario el amplio local de la Sociedad Nacional de Agricultura, en la Quinta Normal, en donde el Comité Organizador está efectuando grandes obras de transformación.

Nuevas líneas ferroviarias de acceso serán tendidas, se construirán varios despúos para recibir el abundante material ferroviario que se piensa exponer; se mejorarán los actuales galpones, se ornamentará el conjunto con jardines y plantas, y finalmente se edificará un hermoso local destinado a conferencias y reuniones sociales.

Los anuncios recibidos de Europa y Estados Unidos permiten adelantar que cada Sección de la Exposición estará ampliamente representada. La gloriosa tradición ferroviaria del país tendrá la satisfacción de contemplar el progreso incesante de sus elementos de transportes: desde la locomotora y equipo de la línea Copiapó a Caldera hasta los modernos tipos Garrat, Mikado y eléctricos en el equipo de tracción, y los confortables coches de primera y tercera que a fines de año se incorporarán al servicio, se expondrán al lado de la maquinaria de talleres, de los dispositivos de señalización, de frenos de seguridad, de tráfico, nuevos tipos de estaciones, obras de arte, etc.

Entre estas últimas hay que mencionar el refuerzo de los puentes de la línea central para adaptarlos al tráfico pesado; un trabajo poco conocido y que habla muy en alto de la ingeniería chilena.

Los fabricantes nacionales, como así mismo la Empresa de los Ferrocarriles, ya han manifestado su entusiasta adhesión a este torneo, donde tendrán ocasión de exponer ante los técnicos extranjeros que nos visitarán para el Congreso, los puntos que calzan sus respectivos productos.

Por lo que respecta a la Sección Caminos su aporte será copiosa e interesante como corresponde a un país que construye y repara caminos por más de cien millones de pesos. La nueva e interesante maquinaria para fabricar calzadas ocupará un amplio espacio en forma que pueda moverse y trabajar libremente.

Una de las avenidas laterales de la Exposición será pavimentada por el Departamento de Caminos con los diversos tipos de pavimentos en distintas fases de su fabricación, a fin de que el público conozca los méritos y deméritos de los materiales de caminos que se están usando en el país.

Finalmente, la Sección Turismo y Automovilismo, que ocupará una gran extensión del recinto, será un centro de grandes atractivos tanto por la voga en que está el automovilismo cuanto por el creciente interés del camionaje en los acarreos de carga.

Se han anunciado nuevos modelos de camiones a gas pobre y a vapor, llamados por muchos motivos a estudiarse atentamente para su aplicación en el país.

El visitante a la Exposición podrá ver así mismo los innumerables recursos con que cuenta el país para el turismo, con sus canales, lagos y montañas del Sur, sus balnearios de costa y montañas; sus aguas termales de fama mundial; podrá enterarse de los proyectos de nuevos hoteles y fomento al turismo, etc.

*En cada Sección de la Exposición los respectivos Departamentos del Ministerio de Fomento tendrán sus stands propios a fin de mostrar con planos, fotografías, maquettes de yeso, los proyectos ya realizados y los por realizar.*

\* \* \*

*Si en general para el país este Congreso y Exposición se traducirán en múltiples ventajas desde el triple aspecto comercial, educacional y de propaganda internacional, para los ingenieros nacionales que han trazado, construido o explotado los ferrocarriles del país, estos certámenes comportan una verdadera vindicación para su desconocida o incomprendida actividad profesional.*

*Ha pasado desapercibida para el grueso público la transformación total en estos últimos quince años operada en la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, para no citar más que un ejemplo. Por muchos años se clamó contra sus fuertes déficits, contra su deficiente servicio de transportes, contra sus tarifas elevadas, etc. Se hablaba de arrendarla o transformarla en sociedad anónima con participación del Fisco.*

*Vino la reorganización de la Empresa dándole autonomía, procurándole recursos para modernizar sus instalaciones, y a los pocos años cesan los déficits, la movilización se hace en perfecta condiciones, y finalmente el ejercicio financiero arroja un elevado superavit, pasando a ser una nueva fuente de entradas para el Fisco.*

*¿Qué cuota le cupo a los ingenieros nacionales en esta prodigiosa transformación?*

*El futuro Congreso Ferroviario Sudamericano y la Exposición Internacional de Diciembre próximo, al exhibir todos los progresos ferroviarios de que bien puede enorgullecerse el país, va a mostrar en definitiva una obra netamente ingenieril.*

*Esta vez el público consciente que vea la locomotora eléctrica en la Exposición o los trabajos hechos en la Maestranza de San Bernardo; las maquettes del refuerzo del Maule, Malleco, Ñuble y demás puentes de la línea central, como los tipos modernos de locomotoras racionalmente previstos para cada servicio, los frenos y enganches automáticos, la señalización, la uniformidad del equipo después del variado museo de antaño, la transformación de estaciones y casas de máquinas, las mejoras de la vía, la construcción de equipo en el país, etc., no podrá por menos, en justicia, que cargarle al haber de los ingenieros nacionales todas estas obras.*

*Y ello es reconfortante para nuestra profesión.*